

ANTRAG AUF ERTEILUNG EINER EINZELERLAUBNIS ZUM AUFSTIEG VON UNBEMANNTE LUFTFAHRTSYSTEMEN

Regierung von Mittelfranken
Luftamt Nordbayern
Flughafenstraße 118
90411 Nürnberg

Hinweis:

Dieses Formular ist in den Fällen zu verwenden, in denen eine allgemeine Erlaubnis zum Aufstieg von unbemannten Luftfahrtsystemen nicht erteilt werden kann, also für den Betrieb von Luftfahrtsystemen

- mit einer Gesamtmasse über 5 kg, oder
- mit Verbrennungsmotor(en), oder
- über Menschenansammlungen, Unglücksorten und anderen Einsatzorten der Polizei und BOS, JVs, militärischen Anlagen, Industrieanlagen, Kraftwerken (Erlaubnis kann hier nur unter engen Voraussetzungen für hierfür geeignete Systeme erteilt werden, bitte klären Sie diese Voraussetzungen vor Antragstellung telefonisch ab).

Hiermit wird die Erteilung einer Einzelerlaubnis zum Aufstieg des nachfolgend aufgeführten unbemannten Luftfahrtsystems beantragt (Zutreffendes bitte ankreuzen):

Der Antragsteller ist eine natürliche Person (Antragsteller = Steuerer)

Name, Vorname(n) (Rufnamen bitte unterstreichen)	Geburtsdatum, Geburtsort
Anschrift	
tagsüber telefonisch erreichbar	E-Mail-Adresse

Der Antragsteller ist eine Firma (Angaben zu den Steuerern auf Seite 2)

Name der Firma	Rechtsform
Firmenanschrift	Name(n), Vorname(n) des/der Vertretungsberechtigten
<input type="checkbox"/> Verantwortlich für die Durchführung der beantragten Aufstiege soll(en) der/die angegebene(n) Vertretungsberechtigte(n) sein. <input type="checkbox"/> Die verantwortliche Durchführung der beantragten Aufstiege wird auf folgende Person übertragen (Name, Vorname, Privatanschrift und Unterschrift der beauftragten Person):	
<input type="checkbox"/> Die Erlaubnis soll die umseitig angegebenen Steuerer umfassen.	
Ansprechpartner/tagsüber telefonisch erreichbar	E-Mail-Adresse

Ort, Datum, Unterschrift (bei Firmen des/der Vertretungsberechtigten)

Erklärung zur Einhaltung der Vorschriften des Datenschutzes

(Antrag kann nur bei Unterzeichnung der Erklärung bearbeitet werden)

Hiermit erkläre ich, dass durch die beantragte Nutzung des Luftraums datenschutzrechtliche Bestimmungen nicht verletzt werden. Die beantragte Nutzung dient nicht der gezielten Beobachtung und/oder Aufzeichnung von Personen bzw. es liegt eine schriftliche Einwilligung der betreffenden Personen vor.

Ort, Datum, Unterschrift (bei Firmen des/der Vertretungsberechtigten)

Angaben zum Luftfahrtgerät und zu Aufstiegsort und -zeit auf Seite 2 →

Angaben zu den Steuerern (nur bei Firmen - weitere Steuerer ggf. auf Beiblatt)

Die nachfolgend aufgeführten Personen bestätigen mit ihrer Unterschrift, dass sie damit einverstanden sind, in eine zu erteilende Aufstiegserlaubnis für unbemannte Luftfahrtsysteme als berechnigte Steuerer aufgenommen zu werden. Den unterzeichnenden Personen ist bekannt, dass sie von einer der umseitig genannten Firma erteilten Aufstiegserlaubnis erst Gebrauch machen dürfen, wenn sie den Erlaubnisbescheid mit allen Auflagen und Festlegungen zur Kenntnis genommen haben. Den Unterzeichnenden ist weiterhin bekannt, dass sie neben dem Vertretungsberechnigten der Firma auch persönlich für die Einhaltung der Auflagen und Beschränkungen der Erlaubnis verantwortlich sind und ggf. auch straf- und ordnungswidrigkeitenrechtlich belangt werden können, sofern sie den luftrechtlichen Bestimmungen zuwiderhandeln. Die Unterzeichnenden geben zugleich die Erklärung zur Einhaltung der Vorschriften des Datenschutzes (siehe Seite 1) ab.

Name, Vorname	Geburtsdatum, -ort	Privatanschrift	Unterschrift

Angaben zum unbemannten Luftfahrtgerät

Art des Luftfahrtgerätes		
<input type="checkbox"/> Quadrokopter <input type="checkbox"/> Modellflugzeug <input type="checkbox"/> unbemanntes Luftschiff <input type="checkbox"/> sonstiges, nämlich		
Abmessungen	Art des Antriebs	Gesamtmasse (inkl. Lasten)*
Länge: cm Breite: cm		kg
Art der Steuerung und der Beschreibung der Sicherheitseinrichtung für den Fall des Ausfalls der Funkfernsteuerung		
<input type="checkbox"/> Der Betrieb des unbemannten Luftfahrtsystem wurde am dem Luftamt Nordbayern vorgeführt. Es wird versichert, dass zwischenzeitlich keine wesentlichen Änderungen an dem System vorgenommen wurden und insbesondere die Sicherheitseinrichtungen unverändert vorhanden sind.		
*) Der auf Seite 1 Unterzeichnende versichert, dass er sich durch Wägung davon überzeugen wird, dass die Gesamtmasse des Fluggerätes einschließlich der Sicherungseinrichtungen und aller Lasten den o. a. Wert nicht übersteigt.		

Angaben zu Zeitraum, Ort und Zweck der beabsichtigten Luftraumnutzung

Datum, Uhrzeit	
Von bis	jeweils in der Zeit von bis
Aufstiegs Gelände (Flurnummer, Gemarkung, Gemeinde), Zweck der Luftraumnutzung - beizufügen ist die Zustimmung des/der Grundstückseigentümer(s) oder sonstigen Nutzungsberechnigten -	
<input type="checkbox"/> genutzter Luftraum ausschließlich über dem/den o. a. Grundstück(en) <input type="checkbox"/> genutzter Luftraum ist auf dem beigefügten Lageplan oder Luftbild gekennzeichnet <input type="checkbox"/>	
Auflasshöhe: mindestens (außer Start und Landung) m AGL	maximal m AGL
<input type="checkbox"/> Die Luftraumnutzung findet nicht im Rahmen einer öffentlichen Veranstaltung statt. <input type="checkbox"/> Die Luftraumnutzung findet im Rahmen folgender öffentlichen Veranstaltung statt: Bezeichnung der Veranstaltung, Veranstalter	
Hiermit erkläre ich im Namen des o. a. Veranstalters, dass gegen die beabsichtigte Luftraumnutzung im Rahmen der Veranstaltung keine Einwendungen bestehen:	
Ort, Datum, Unterschrift des Veranstalters	

Wenn der Antrag weniger als 10 Arbeitstage vor dem Zeitpunkt beabsichtigten Luftraumnutzung beim Luftamt Nordbayern eingeht, kann der Antrag nur fristgerecht bearbeitet werden, wenn das Ordnungsamt der betroffenen Gemeinde und die zuständige Polizeidienststelle nachfolgend die Unbedenklichkeit bescheinigt. Bei Antragstellung vor dieser Frist wird die Anhörung dieser Stellen durch das Luftamt Nordbayern durchgeführt. Es wird darauf hingewiesen, dass bei Eingang des Antrags weniger als 10 Arbeitstage vor der beabsichtigten Luftraumnutzung eine fristgerechte Bearbeitung auch dann nicht garantiert werden kann, wenn die Erklärungen unten vorliegen. Es wird daher empfohlen, den Antrag möglichst frühzeitig, mindestens aber 10 Arbeitstage vor dem Aufstieg einzureichen.

Erklärung des Ordnungsamtes der Gemeinde/Marktgemeinde/Stadt

- Es bestehen keine Bedenken gegen die beabsichtigte Luftraumnutzung aus Sicht der öffentlichen Sicherheit oder Ordnung.
- Es bestehen keine Bedenken gegen die beabsichtigte Luftraumnutzung aus Sicht der öffentlichen Sicherheit oder Ordnung, wenn folgende Auflagen eingehalten werden:
- Es bestehen aus den nachfolgenden Gründen Bedenken gegen die beabsichtigte Luftraumnutzung aus Sicht der öffentlichen Sicherheit oder Ordnung, sodass der Luftraumnutzung nicht zugestimmt wird (ggf. Beiblatt verwenden):

Ort, Datum, Name des Sachbearbeiters, Tel.-Nr., Unterschrift, Dienstsiegel

Erklärung der Polizeiinspektion

- Es bestehen keine Bedenken gegen die beabsichtigte Luftraumnutzung aus Sicht der öffentlichen Sicherheit oder Ordnung.
- Es bestehen keine Bedenken gegen die beabsichtigte Luftraumnutzung aus Sicht der öffentlichen Sicherheit oder Ordnung, wenn folgende Auflagen eingehalten werden:
- Es bestehen aus den nachfolgenden Gründen Bedenken gegen die beabsichtigte Luftraumnutzung aus Sicht der öffentlichen Sicherheit oder Ordnung, sodass der Luftraumnutzung nicht zugestimmt wird (ggf. Beiblatt verwenden):

Ort, Datum, Name des Sachbearbeiters, Tel.-Nr., Unterschrift, Dienstsiegel