



## VOR DEM START:

---

**Quadrocopter können während des Betriebes durch die rotierenden Propeller ernsthaften Schaden anrichten. Bitte fliegen Sie diese Geräte mit erhöhter Aufmerksamkeit um Unfälle zu vermeiden.**

### **Folgende Punkte müssen vor dem Start beachtet werden:**

1. Sind alle Propeller unbeschädigt, richtig montiert (Drehrichtung) und die Schrauben fest?
2. Sind die Batterien im Sender voll und die LiPoAkkus im Copter voll geladen und sicher arretiert?
3. Ist am Sender der passende Flugmodi eingestellt (Mode 1,2,3 oder4)?
3. Sind alle Teile unbeschädigt und vorschriftsgetreu befestigt?
4. Haben Sie genügend Sicherheitsabstand während des Betriebes?
5. Platzieren Sie den Copter mit dem Heck zu Ihnen auf dem Boden.
6. Schalten Sie immer zuerst den Sender ein.
7. Sind beide Akkus gleich voll geladen?
8. Legen Sie dann die geladenen Akkus ein und stecken sie an.
9. Es erfolgt ein optisches und akustisches Signal.
10. Warten Sie unbedingt den Empfang der GPS-Signale ab und aktivieren Sie über den senderseitig programmierten Schalter die Steuermodi und überprüfen Sie anhand der LEDs die Signale (siehe Anhang).
11. Schalten Sie zum Start in den stabilisierten Flugmodus (Attitude Modus) und starten die Motoren, indem Sie beide Steuerknüppel gleichzeitig in eine Ecke bewegen.
12. Geben Sie mit dem Gashebel etwas Gas und prüfen, ob das Gerät richtig getrimmt ist.
13. Schalten Sie nun die Motoren wieder aus, indem Sie die Steuerknüppel wieder gleichzeitig in eine Ecke bewegen. Es ist besonders wichtig sich an dieses Prozedere gewöhnen, um in einer Stresssituation richtig reagieren zu können.
14. Starten Sie nun wieder die Motoren und geben Sie vorsichtig Gas bis der Copter „leicht“ wird. In den Modi GPS-Modus und Attitude-Modus bewirkt die Mittelposition des Gasknüppels am Sender, daß die Höhe konstant gehalten wird.
15. Prüfen Sie die Funktionen des Copters, indem Sie vorsichtig nicken, rollen und gieren.
16. Heben Sie jetzt den Copter vom Boden ab und schalten bei Bedarf in den GPS-Modus.

**Geben Sie niemals schlagartig Gas und nehmen Sie niemals schlagartig das Gas weg oder lassen den Steuerknüppel los! Entwickeln Sie am ein Gefühl für das Fluggerät, indem Sie zunächst einfache Flugmanöver fliegen.**